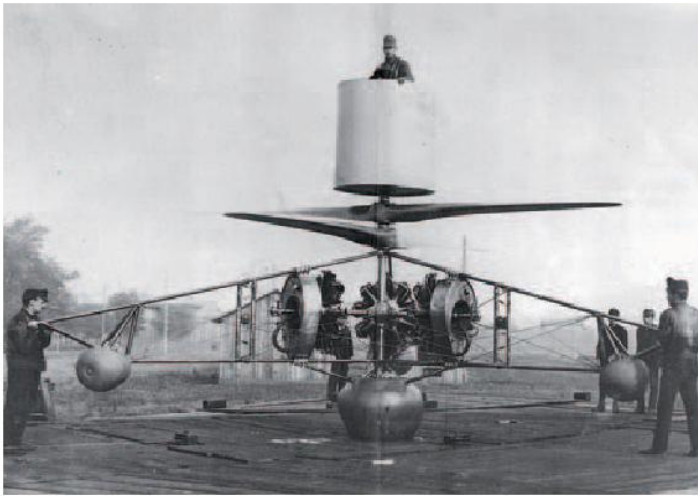


# FISCHAMEND GRATULIERT DER NASA!

**Zu unserer großen Freude konnten wir feststellen, dass der Mars-Helikopter „Ingenuity“, von der am 18. Februar 2021 gelandeten Marssonde „Perseverance“ abgesetzt und am 21. April erstmals geflogen, (Link auf der ILF-Webseite), eine Entwicklung des Fischamender „Schraubenfliegers“ Petróczy-Kármán-Žurovec PKZ-2 sein könnte:**



Fotos: NASA (Internet) und ILF

Dass die Konzeption gegenläufiger Rotoren einmal den Weg auf den Mars finden würde, haben sich Petróczy, Kármán und Žurovec vor über 100 Jahren wohl nicht einmal in ihren kühnsten Träumen ausmalen können.

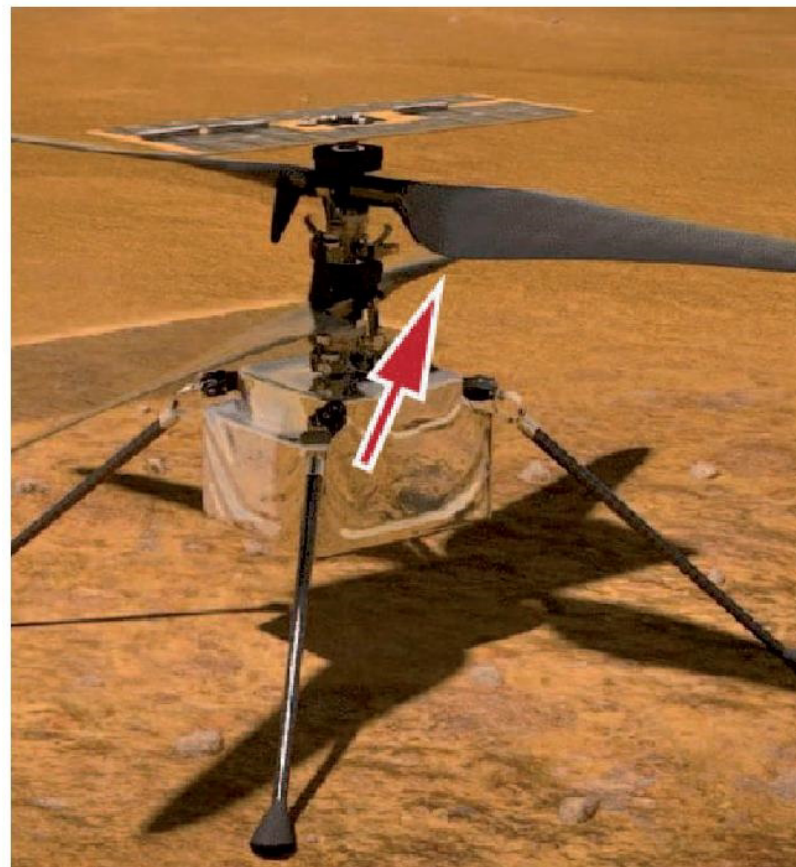
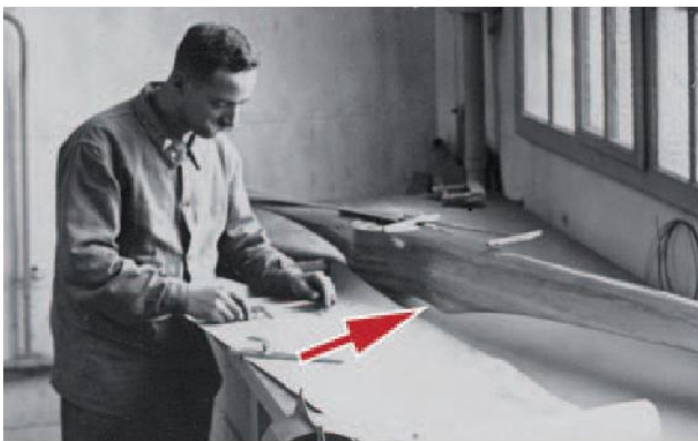
Im Fliegerarsenal zu Fischamend, Heimstätte der größten Forschungsanstalt der k.u.k. Monarchie in Luftfahrtfragen, hatten sich nicht erst ab 1916

etliche Größen der Aerodynamik zusammengetan, um an zukünftigen Lösungen „in die Luft zu gehen“ zu arbeiten. Klingende Namen wie Knoller, Kármán, Balaban, Žurovec, Petróczy, aber auch „Urvater“ Kress, um nur einige zu nennen, forschten zunächst an Versuchsmodellen.

Die „Schraubenflieger“ sollten die schwerfälligen Artillerie-Beobachtungsballons ersetzen.

Das heute noch als Weltsensation anzusehende Projekt, das dem Mars-Helikopter ähnelt, der PKZ-2 (Petróczy-Kármán-Žurovec) Fesselhubschrauber, hatte ab 1918 in über 30 Testaufstiegen einen bis in die 1930er Jahren nicht überbotenen Höhenweltrekord von 50 Metern zu verbuchen.

„Wir Fischamender“ dürfen jedoch ganz besonders stolz auf die Ausformung der Luftschaublenblätter beider Helikopter sein: Im Bestreben, Luftschauben so effizient wie nur irgend möglich zu machen, gelang es Knoller und Asbóth, „das Letzte aus den Luftschauben herauszuholen“, wozu auch der wellenförmige Schlag der Blattoberkanten gehört. Und genau dieses offenbar die letzten paar Prozente an Wirkungsgrad bringende Detail finden wir (Pfeile) auch an den Blättern des Mars-Helikopters!



## ZU DIESEM FORSCHUNGSERFOLG GRATULIERT FISCHAMEND DER NASA!

Weitere Details zu den frappanten Ähnlichkeiten der beiden Luftfahrzeuge samt den Links zu den damaligen Forschungen und Entwicklungen finden Sie unter

<http://www.ilf.or.at/fischamend-gratuliert-der-nasa/>  
<http://www.ilf.or.at/die-hubschrauberentwicklung-1916-1918/>

Für mehr Information über die ILF besuchen Sie uns auf [www.ilf.or.at](http://www.ilf.or.at).

